

CARRETERA: HUALAHUISES - MONTEMORELOS  
 TRAMO: HUALAHUISES - MONTEMORELOS  
 ALTERNATIVA: PAVIMENTO ASFALTICO  
 DE EST: 165+780.00 A EST. 166+620  
 ORIGEN: HUALAHUISES N.L



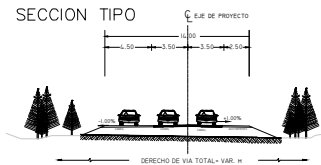
|           |         |         |
|-----------|---------|---------|
| PROYECTO: | REVISO: | APROBO: |
|-----------|---------|---------|

|           |         |         |
|-----------|---------|---------|
| PROYECTO: | REVISO: | APROBO: |
|-----------|---------|---------|

|           |         |         |
|-----------|---------|---------|
| PROYECTO: | REVISO: | APROBO: |
|-----------|---------|---------|

TECNOLOGICO DE MONTERREY  
ING. RAMON JAVIER OLIVERA MUÑOZ

Lugar y Fecha : **MONTERREY, N.L. OCTUBRE 2016**



| CONCEPTOS | CARACTERÍSTICAS |               | UNIDAD |
|-----------|-----------------|---------------|--------|
|           | DEL TRAMO       | EN ESTE PLANO |        |

| C O N C E P T O S            | CARACTERÍSTICAS |               | UNIDAD   |
|------------------------------|-----------------|---------------|----------|
|                              | DEL TRAMO       | EN ESTE PLANO |          |
| CARRETERA                    |                 |               | A        |
| VELOCIDAD DE PROYECTO        |                 |               | Km./hora |
| ANCHO DE CORONA              |                 |               | m.       |
| ANCHO DE CARPETA             |                 |               | m.       |
| ESPESOR DE SUB BASE MAS BASE |                 |               | m.       |
| CURVATURA MAXIMA             |                 |               | %        |
| PENDIENTE GOBERNADORA        |                 |               | %        |
| PENDIENTE MAXIMA             |                 |               | %        |

|              |           |            |        |
|--------------|-----------|------------|--------|
| No.-CM1508AA | ESCALAS : | VERTICAL   | 1 :100 |
|              |           | HORIZONTAL | 1 :100 |

| DEL PROCESO ELECTRONICO | DEL METODO TRADICIONAL |
|-------------------------|------------------------|
|-------------------------|------------------------|

|    |                                                           |    |                                     |
|----|-----------------------------------------------------------|----|-------------------------------------|
| 01 | OC = DESPLAZE EN CORTE                                    | 27 | 27=EXPANSE EN TEMPORAL              |
| 02 | COORS = COMPLECIÓN DE LA OMA EN CORTE AL 90 %             | 28 | 28=EXPANSE EN CORTE                 |
| 03 | CO100 = COMPLECIÓN DE LA OMA EN CORTE AL 100 %            | 29 | 29 = COMPLECIÓN DEL TERRENO NATURAL |
| 04 | EE3 = CORTE EXTENSO 3                                     | 30 | 30 = COMPLECIÓN DE LA OMA EN CORTE  |
| 05 | EE4 = CORTE EXTENSO 4                                     | 31 | 31 = CORTE EXTENSO 5                |
| 06 | EE5 = CORTE OMA EXTENSO 5                                 | 32 | 32 = CORTE EXTENSO 6                |
| 07 | EE6 = CORTE OMA EXTENSO 6                                 | 33 | 33 = SECCION DE UGA                 |
| 08 | EXR = EXENDON AGUINALLENDO TENDRO Y COMPACTADO AL 90 %    | 34 | EXR = DESMOLADO                     |
| 09 | EX100 = EXENDON AGUINALLENDO TENDRO Y COMPACTADO AL 100 % |    |                                     |
| 10 | 27=EXPANSE EN TEMPORAL                                    |    |                                     |
| 11 | 29 = COMPLECIÓN DEL TERRENO NATURAL                       |    |                                     |
| 12 | 30 = RELLENO OMA AL 90 %                                  |    |                                     |
| 13 | 3100 = RELLENO OMA AL 100 %                               |    |                                     |
| 14 | 32=EXPANSE EN TEMPORAL 90 %                               |    |                                     |
| 15 | 33 = OMA SUBSISTENTE 90%                                  |    |                                     |
| 16 | 34 = OMA SUBSISTENTE 100%                                 |    |                                     |

